

**algowATT**  
GREEN TECH SOLUTIONS

# MOBILITY-AS-A-SERVICE E SOLUZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

La piattaforma myMaaS PersonalBus  
per la gestione della mobilità on-demand



**UNA SUCCESS STORY**  
**IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA**



# DALLA FUSIONE DI TERNIENERGIA E SOFTECO NASCE ALGOWATT



**ENABLING  
YOUR  
GREEN  
TRANSFORMATION**

## Soluzioni GREENTECH per lo sviluppo SOSTENIBILE

algoWatt progetta, sviluppa e integra soluzioni per la gestione sostenibile e socialmente responsabile dell'energia e delle risorse naturali, generando un vantaggio competitivo



**40+ ANNI**

DI PRESENZA  
SUL MERCATO DIGITALE



**100+ CLIENTI**

LEADER NEI SETTORI  
ENERGIA, UTILITY, MOBILITA',  
TECNOLOGIA, SOFTWARE



**20+ ML EURO\***

RICAVI



**10%+**

PERCENTUALE DI FATTURATO  
INVESTITO IN INNOVAZIONE E  
RICERCA



**200+ MW**

IMPIANTI FOTOVOLTAICI  
GESTITI IN O&M



**200+**

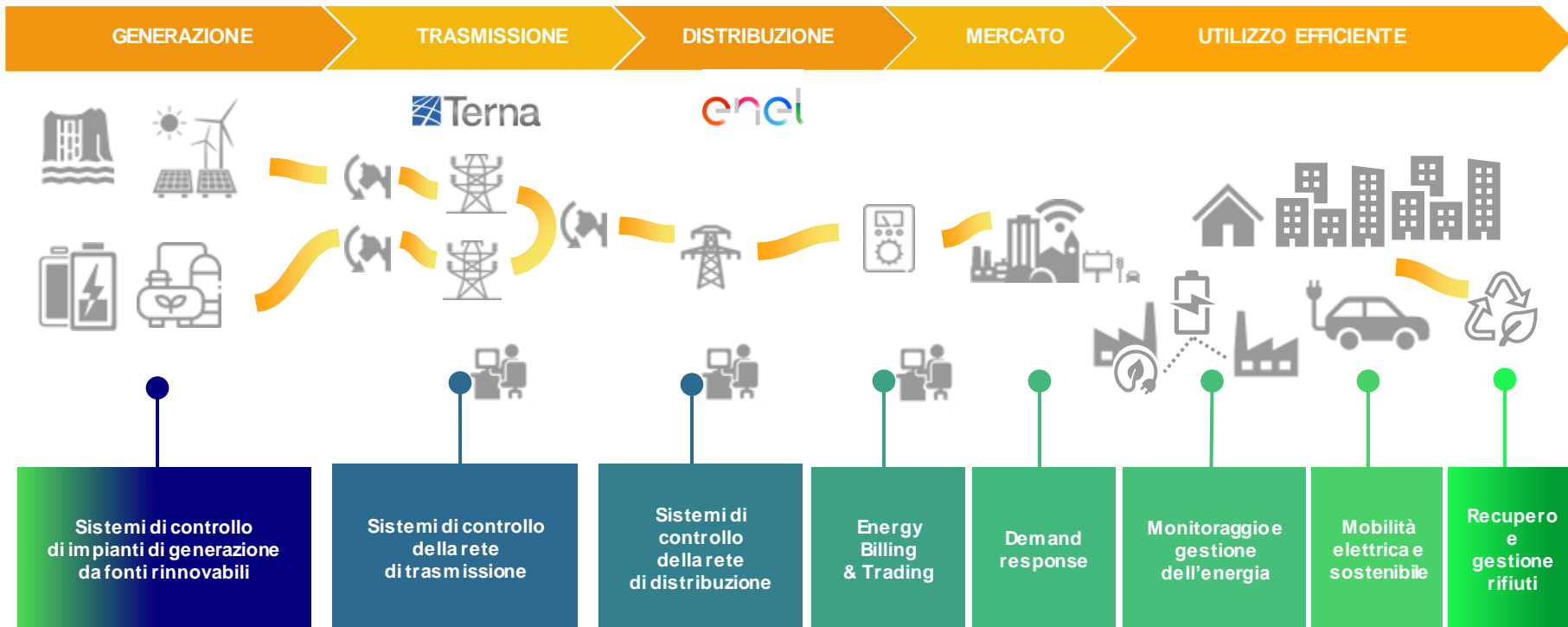
DIPENDENTI



**7**

SEDI IN ITALIA

# ALGOWATT | GREENTECH SOLUTIONS SU TUTTA LA FILIERA



# ALGOWATT | COMPETENZE UNICHE NELLE RINNOVABILI



## Rinnovabili

IMPIANTI INSTALLATI  
400 + MW WORLDWIDE

IMPIANTI GESTITI  
200 + MW ITALIA E RSA

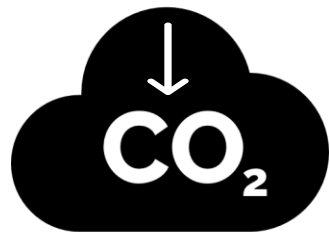
## Soluzioni IT

SVILUPPO SOFTWARE  
GESTIONE E ANALISI DEI DATI  
SYSTEM INTEGRATION  
TECNOLOGIE E RETI INFORMATICHE

## IoT industriale

MONITORING AS-A-SERVICE

# ALGOWATT | COMPETENZE UNICHE NEL CLEANTECH



**1.280.000 ton**  
di CO2 risparmiata



## RICICLAGGIO E RECUPERO RISORSE

RIFIUTI LIQUIDI TRATTATI

**58.000 ton/anno**

PFU RECUPERATI

**25.000 ton/anno**

RIFIUTI RICICLATI

**32.000 ton/anno**

## SOLUZIONI IT

SVILUPPO SOFTWARE PER IL  
MONITORAGGIO E LA GESTIONE  
DI IMPIANTI AMBIENTALI

## AI & RETI NEURALI

DECISION SUPPORT SYSTEM  
BASATO SU MACHINE LEARNING

# GREEN MOBILITY | LE NOSTRE SOLUZIONI ...

... in numeri



## TRANSPORT ON-DEMAND

- **375.000+** prenotazioni/anno, **160.000** corse/anno, **425.000** pax/anno gestiti dai nostri sistemi



## TERMINAL INTERMODALI

- **332.300** veicoli/anno (217.200 auto/anno, 110.300 mezzi pesanti/anno, 4.800 altri/anno), **332.200** ticket/transazioni / anno gestiti dai nostri gate ad elevata automazione



## SERVIZI DI SOCCORSO STRADALE

- **1.500** veicoli in servizio, **360.000+** interventi/anno, **10.320.000+** Km/anno di missioni gestite dai nostri sistemi



## MONITORAGGIO DELLE INFRASTRUTTURE CRITICHE

- **346 milioni** di letture/anno su ponti e viadotti stradali



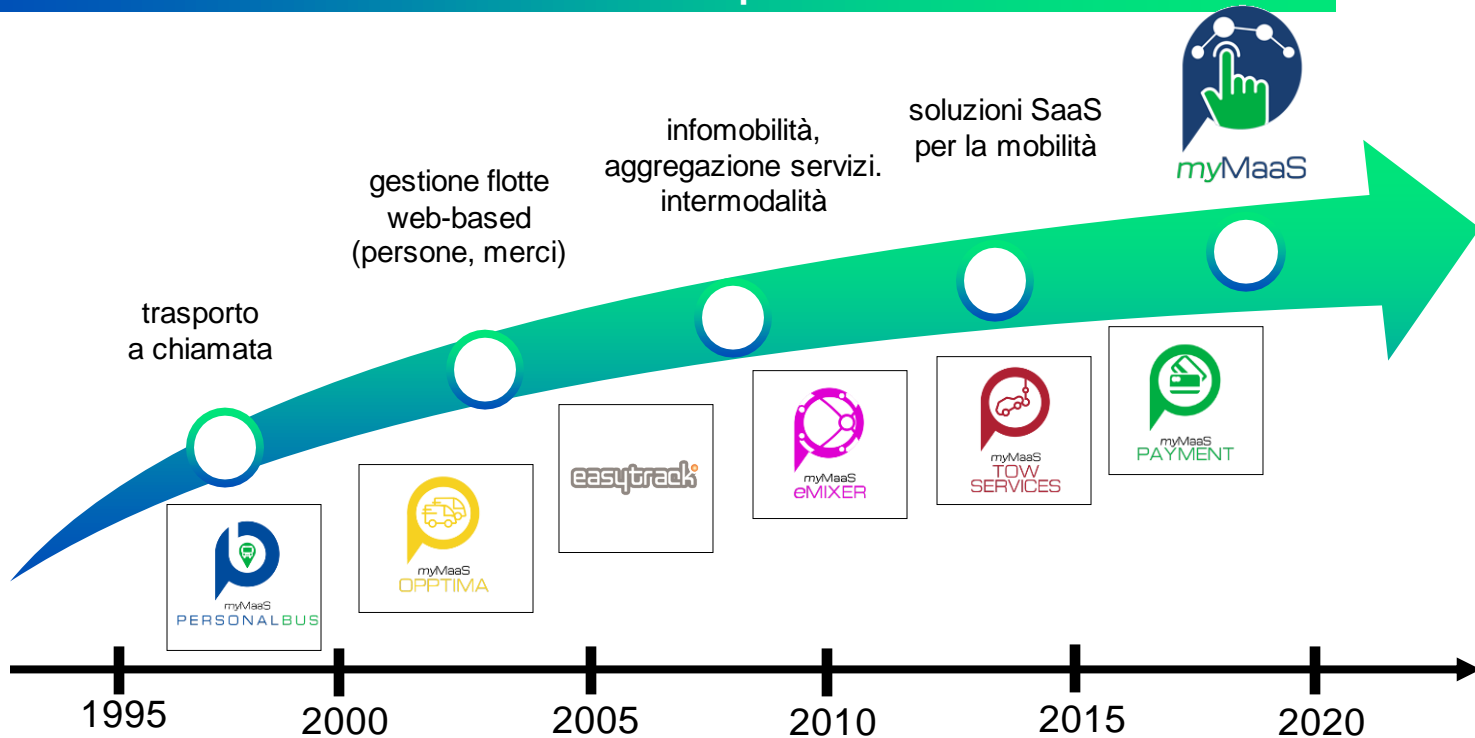
# LA PIATTAFORMA myMaaS PERSONALBUS PER LA GESTIONE DELLA MOBILITÀ ON-DEMAND

Marco Boero, Responsabile Business Unit Green Mobility

**algotWATT**  
GREEN TECH SOLUTIONS

# MAAS E SOLUZIONI PER LA MOBILITA' FLESSIBILE

Consolidamento ed evoluzione di un'esperienza ULTRADECENNALE





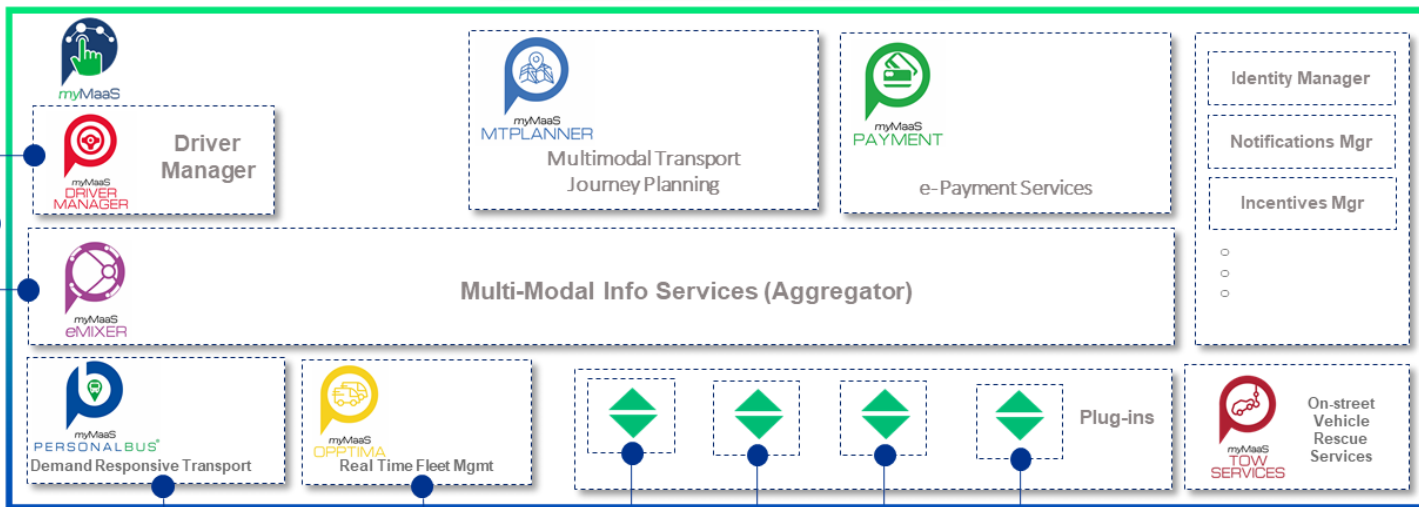
# MAAS E SOLUZIONI PER LA MOBILITA' FLESSIBILE



La piattaforma  
myMaaS



- On-board diagnostic devices
- On-board terminals
- Information displays
- Bus stop signs
- Ticketing Devices



# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

## La mobilità in situazioni di domanda debole

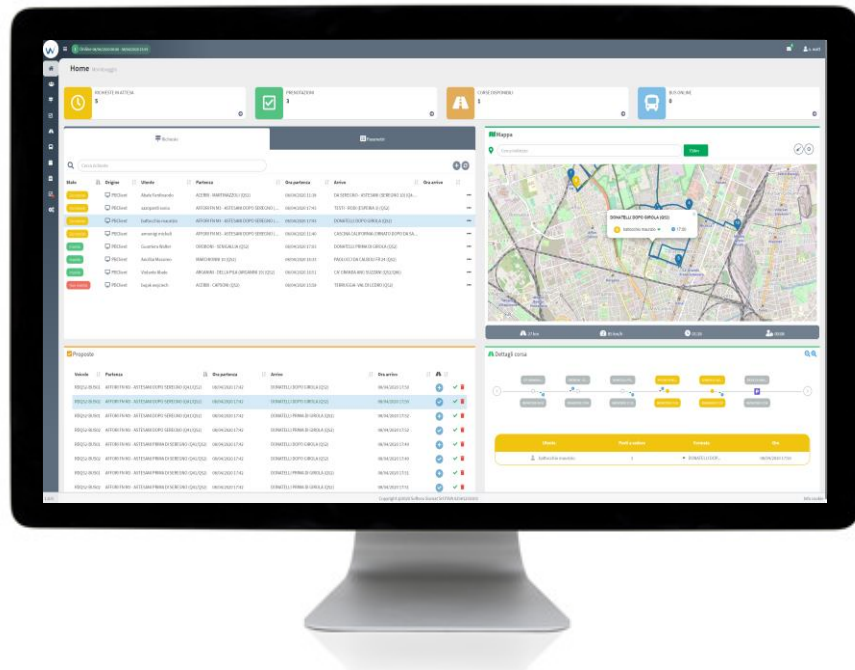
- Domanda «sparsa» sul territorio (tipicamente poco servito da TPL)
- Domanda relativa a fasce orarie a bassa richiesta (es. notturno, festivo, ecc.)
- Domanda relativa a stagionalità caratterizzata da richiesta ridotta (es. estivo)
- Variabilità non sistematica della domanda
- Gruppi di utenza specifici (es. anziani, utenti a mobilità ridotta, studenti, spostamenti casa-lavoro, ecc.)
- Aree e scenari «tipici»
  - aree periferiche, agglomerati peri-urbani
  - aree rurali, comunità montane
  - mobilità casa-scuola, casa-lavoro
  - servizi «speciali» (es. turisti, shopping-mall, ecc.)
  - Corporate Mobility
  - ecc.

# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

## myMaaS PersonalBus: la piattaforma per la mobilità Demand Responsive



- **Generazione dinamica e personalizzata delle corse**
  - Percorsi e orari liberi, non predefiniti
  - Definiti dinamicamente in base alle richieste dell'utenza
  - Servizi «a chiamata» (real-time) e a prenotazione (batch)
  - Servizio modificabile anche manualmente
- **Molteplici modelli di servizio**
  - Domanda debole, bassa densità abitativa (periferie, zone rurali, piccoli centri, orari notturni, ecc.)
  - Utenza generica e categorie specifiche (es. disabili, turisti, studenti, ecc.)
  - Deviazione su richiesta (corridor service), servizi totalmente flessibili (many-to-many, door-to-door), collegamento a linee di forza, ecc.
- **Supporto tecnologico**
  - Centrale operativa
  - Modelli di pianificazione e ottimizzazione del servizio
  - Gestione operativa della flotta
  - Servizi di accesso per l'utenza
- **Servizi a ridotto impatto ambientale**
  - Veicoli a Zero/basse emissioni
  - Veicoli in movimento solo quando necessario



# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

myMaaS PersonalBus: i canali di accesso per gli utenti



## Call Center

accesso telefonico  
interazione con l'operatore  
«negoziazione» della corsa  
prenotazione immediata  
o a lungo termine

## Accesso diretto

molteplici canali (App, web, etc.)  
prenotazione immediata  
assegnazione delle corse  
completamente automatizzata

# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

## MyMaaS PersonalBus: modalità di pianificazione del servizio

- **PIANIFICAZIONE CON OPERATORE («SUPERVISIONATA»)**

- Operatore del Call Center «nel loop» richiesta-proposta
- Consente elevata flessibilità del servizio: offerta di servizio «negoziata» con il passeggero
- Adatto ad es. per fasce orarie «di picco», utenti anziani, ecc.



- **PIANIFICAZIONE COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATA («AUTOPLANNER»)**

- Assegnazione passeggeri-corse end-to-end, intervento dell'operatore del Call Center non necessario
- Adatto ad es. per fasce «di morbida», servizi notturni, servizi festivi o stagionali (es estate), ecc. e ... 'nativi digitali'
- Contribuisce alla riduzione dell'OPEX (turnazione operatori Call Center)



# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

## myMaaS PersonalBus, pianificazione del servizio: la console dell'operatore



- **Gestione richieste**
  - immediate, lungo termine, ricorrenti
  - da molteplici canali
  - modifiche, cancellazioni
- **Smart search**
  - per zone, aree, distanze, ecc.
  - fermate associate
- **Gestione proposte**
  - Pianificazione singola, pianificazione a gruppi, proposte ricorrenti
- **Gestione corse**
  - mappa, linearizzate
  - percorsi, fermate, tempi, utenti
- **Cruscotto Operatore**
  - richieste in attesa, prenotazioni, corse, bus in linea

**Richieste**

Stato	Origine	Utente	Partenza	Ora partenza	Arrivo	Ora arrivo
Richiesta	P8Client	acuna angelo	ACERBI - MARTINAZZOLI (Q52)	22/07/2020 15:51	MONCALIERI S (Q53)	
Richiesta	P8Client	abbate andrea	AFFORI FN M3 - ASTESANI DOPO SEREGNO	22/07/2020 10:21	BIANCHI D'ESPINOSA 7 (Q52)	
Richiesta	P8Client	accos cristian	ACERBI - MARTINAZZOLI (Q52)	22/07/2020 15:51	PASTA 79 (Q52)	
Richiesta	P8Client	Amorese Michela	ARGANINI - DELLA PILA (ARGANINI 19) (Q52)	22/07/2020 21:21	VAL DI LEDRO (Q52)	
Richiesta	P8Client	Albate Violante	AFFORI FN M3 - ASTESANI DOPO SEREGNO	22/07/2020 16:20	MONTE ROTONDO (DANZI DOPO BELLOV...	

**Proposte**

Veicolo	Partenza	Ora partenza	Arrivo	Ora arrivo
RDQ52-BUS01	ACERBI - MARTINAZZOLI (Q52)	22/07/2020 15:50	MONCALIERI S (Q53)	22/07/2020 15:59
RDQ52-BUS01	ACERBI - MARTINAZZOLI (Q52)	22/07/2020 15:50	MONCALIERI FN S (Q52)	22/07/2020 16:00

**Mappe**

Cerca indirizzo:

500m

BICOCCA UNIVERSITA' - CAPOLINEA Q52

16:04

8 km 24 km/h 00:19 00:09

**Timeline**

ATLORI FN M3... ACCOBI ANDREA... MONCALIERI S... BICOCCA UNIV...  
22/07/2020 15:46 22/07/2020 15:50 22/07/2020 15:59 22/07/2020 16:04

**Cruscotto Operatore**

Utente	Picchi a sudore	Fermate	Bus
acuna angelo	1	MONCALIERI S ...	22/07/2020 15:59

# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

myMaaS PersonalBus, pianificazione del servizio: totale configurabilità di opzioni e parametri



## Veicoli

- zona operativa
- tipo, capienza, attrezzature, accompagnatore

## • Programmazione

- modelli (deterministico, stocastico)
- intervalli fra corse
- fasce di disponibilità
- interruzioni di servizio
- grouping fermate

## • Rete di servizio

- mappa, strade, svolte, aree di sosta
- tempo-varianza
- calendario validità

## • Vincoli temporali

- max tempo a bordo
- max ritardo in partenza, anticipo in arrivo
- max violazione orario richiesto
- limiti modificabilità corse in esecuzione

The screenshot displays the myMaaS PersonalBus management interface. At the top, there are four main status indicators: 'RICHIESTE IN ATTESA' (5), 'PRENOTAZIONI' (0), 'CORSE DISPONIBILI' (0), and 'BUS ONLINE' (0). Below these, there are tabs for 'Richieste' and 'Parametri'. A search bar is present above a table of routes. The table has columns for 'Stato', 'Origine', 'Utile', 'Partenza', 'Ora partenza', 'Arrivo', and 'Ora arrivo'. A map on the right shows a street view with a blue circle highlighting a specific area. Below the table, there is a 'Proposte' section with a table that is currently empty, showing columns for 'Veicolo', 'Partenza', 'Ora partenza', 'Arrivo', and 'Ora arrivo'.

Stato	Origine	Utile	Partenza	Ora partenza	Arrivo	Ora arrivo
Proposta	PBCient	acuna engelo	ACERBI - MARTINAZZOLI (Q52)	22/07/2020 18:51	MONCALIERI 8 (Q42)	
Proposta	PBCient	albate andrea	AFFORI FN M3 - ASTESANI DOPO SERESE...	22/07/2020 19:23	BIANCHI D'ESPINOSA 7 (Q52)	
Proposta	PBCient	acosa cristian	ACERBI - MARTINAZZOLI (Q52)	22/07/2020 19:51	PASTA 79 (Q52)	
Proposta	PBCient	Amorese Michela	ARGANINI - DELLA PILA (ARGANINI 18) (Q42)	22/07/2020 22:23	VAL DI LEDRO (Q52)	
Proposta	PBCient	Albate Violante	AFFORI FN M3 - ASTESANI DOPO SERESE...	24/07/2020 18:26	MONTE ROTONDO (DANDI DOPO BELLEV...	

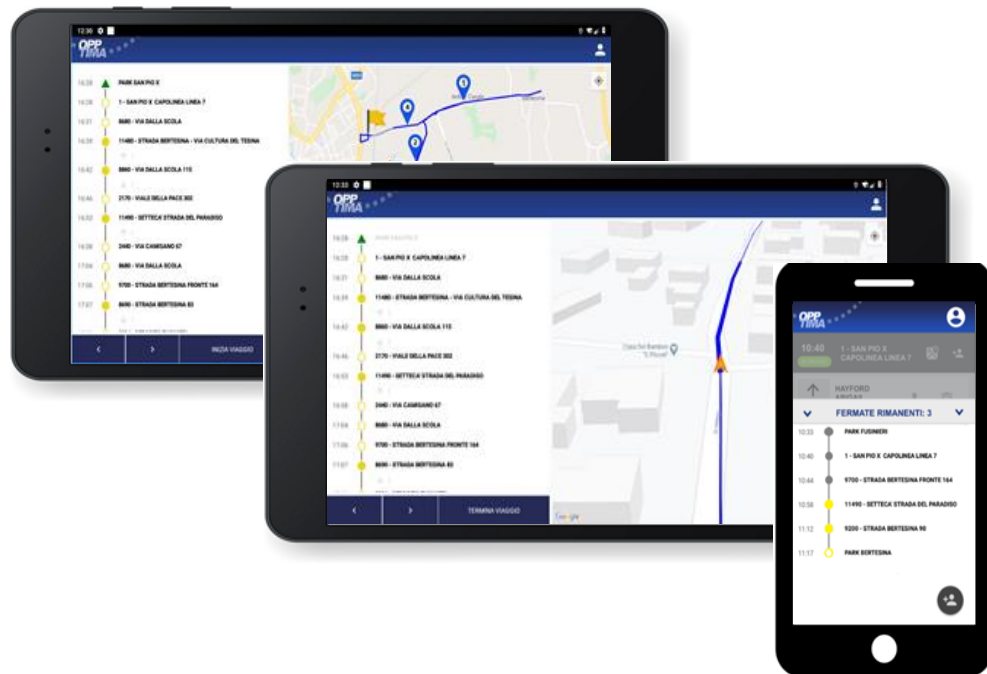
# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

## myMaaS PersonalBus: il terminale di bordo



### Servizi per l'autista (smartphone, tablet android/ios e terminali windows)

- Assegnazione turno e corse
- Gestione estemporanei e mancati appuntamenti
- Corse create e modificate dinamicamente, in tempo reale
- Navigatore 2D/3D
- Tracciamento automatico via GPS
- Allineamento automatico/manuale del percorso
- Gestione del «fuori percorso»
- Gestione eventi e allarmi di bordo
- Comunicazione con la centrale (messaggi testuali)





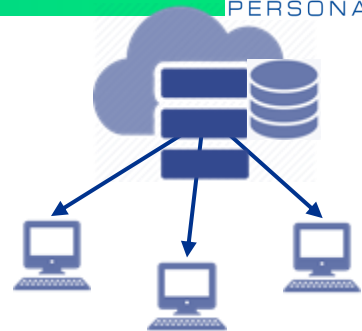
# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

## myMaaS PersonalBus: modelli di fruizione della tecnologia

### Dalla piattaforma software per il cliente al Software-as-a-Service (SaaS)

- Piattaforma software on-premise, ospitabile nell'infrastruttura ICT del cliente ovvero
- Servizi di back-end (DB + pianificazione & gestione flotta ) su cloud (pubblico o privato)
- Servizi web-based per l'utente (operatori Call Center, utenti finali)

→ **significativa riduzione del CAPEX per il cliente**



### Dai servizi Demand-Responsive alla Mobility-as-a-Service (MaaS)

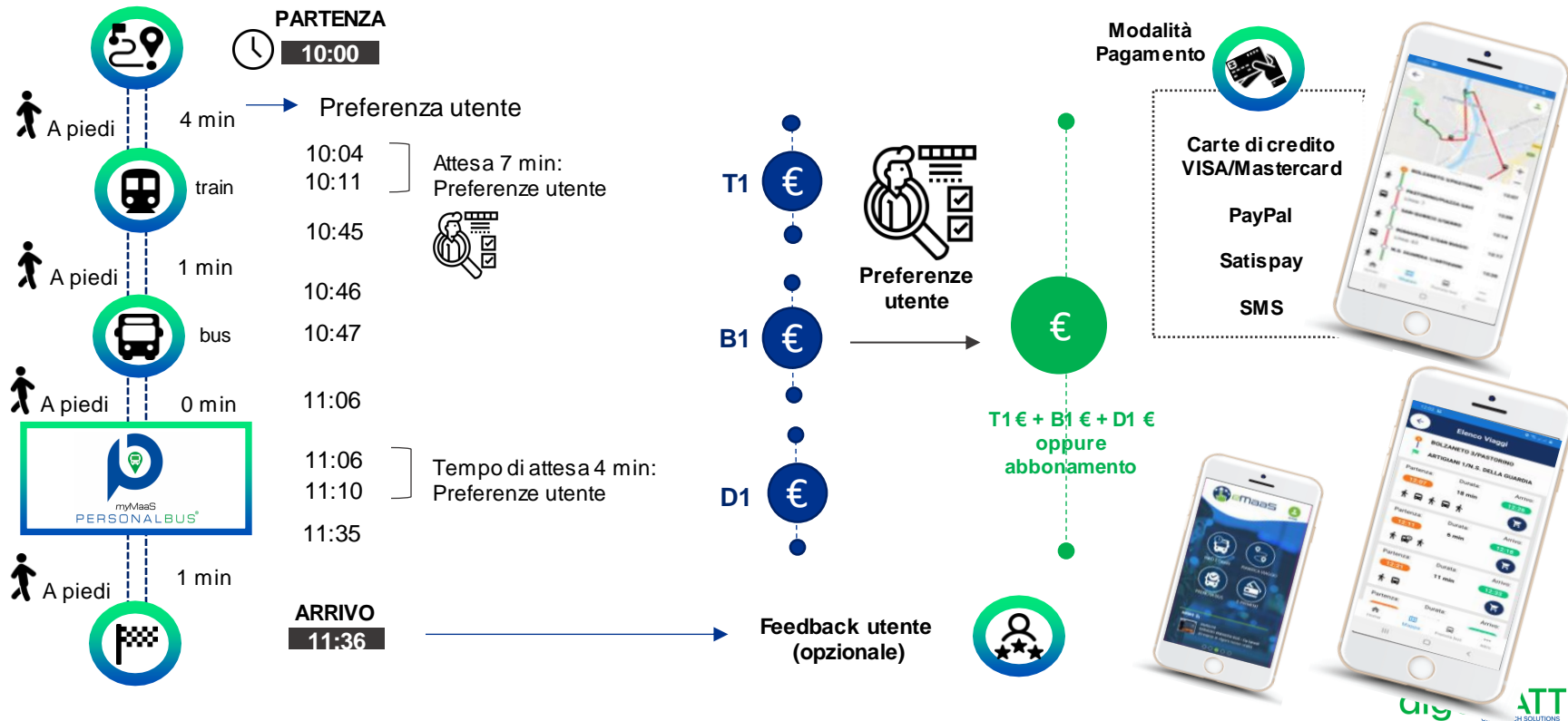
- integrazione di componenti flessibili, on-demand nella più ampia offerta intermodale
- servizi multi-modali per gli utenti: informazione, pianificazione, prenotazione, e-ticketing / e-payment
- Accesso via App

→ **significativo miglioramento dell'accessibilità per l'utente finale**



# GESTIONE DELLA MOBILITA' FLESSIBILE

myMaaS PersonalBus, servizi per l'utente: pianificazione integrata del viaggio



# LA MOBILITÀ NELLE AREE A DOMANDA DEBOLE

## Referenze e mercato

- **Aree metropolitane**
  - Milano, Firenze, Genova, ...
- **Città di medie dimensioni**
  - Alessandria, Cagliari, Krakow (PL), Livorno, Pavia, Vicenza, ...
- **Piccole centri, centri storici**
  - Crema, Basiglio, Cernusco, Peschiera Borromeo, Rosignano, ...
- **Regioni e aree rurali**
  - Valle d'Aosta,
- **Servizi notturni**
  - Firenze, Livorno, ...
- **Servizi per utenti a mobilità ridotta**
  - Alessandria, Cagliari, Valle d'Aosta, Vicenza





## **UNA SUCCESS STORY: IL SERVIZIO PERIMETRÒ A VICENZA**

**Maristella Dellacosta, Responsabile Commerciale, SVT**

**Loris Miglioranza, Capo Progetto Perimetrò, SVT**

# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA



## Esigenze e obiettivi

Nel 2016 l'Amministrazione Comunale di Vicenza chiede a SVT di sviluppare un progetto di trasporto pubblico per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle zone periferiche.

Gli obiettivi del nuovo servizio comprendono:



offrire un servizio che meglio si adatta alla domanda di trasporto in aree periferiche, migliorando l'offerta del TPL tradizionale



operare nelle fasce orarie in cui i passaggi dei mezzi TPL sono meno frequenti



estendere l'attuale offerta di trasporto introducendo un servizio innovativo complementare ed integrato con i servizi TPL esistenti





# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

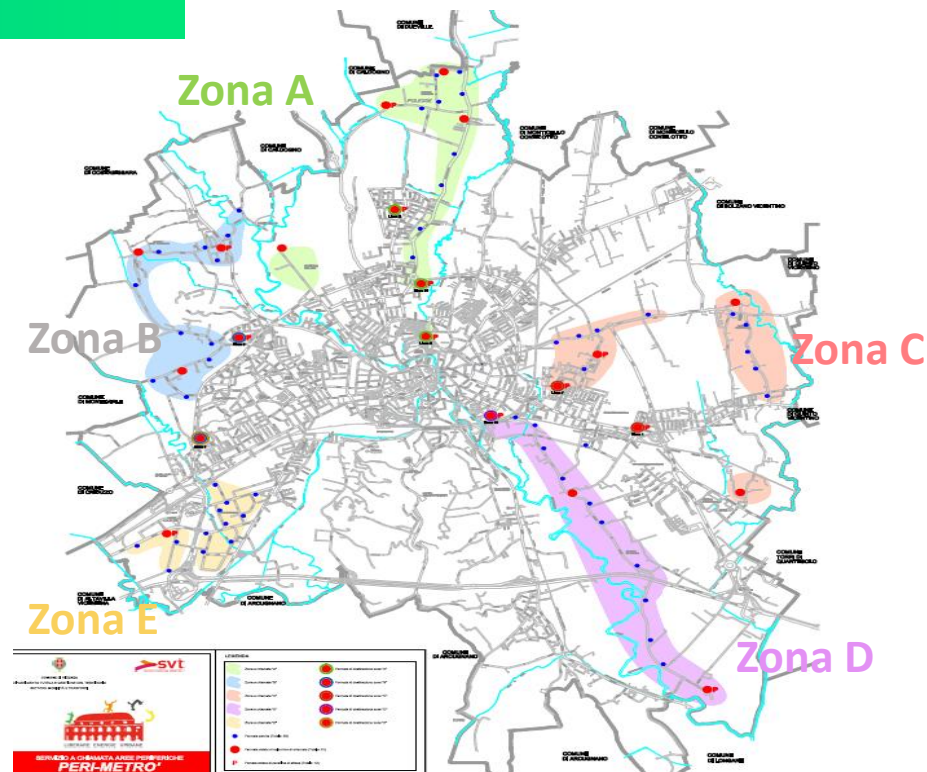


## Il territorio



5 aree periferiche circostanti il centro storico di Vicenza

Zona	Caratteristiche	Punti di Interesse
Polegge	zona sfornita di servizi essenziali (farmacia, uff. postale, banca, ...) collegamento quartiere dotato di tutti i servizi; linea ad alta frequenza	ospedale, centrobus, centro anziani
Maddalene	zona esclusivamente residenziale; linea ad alta frequenza	centro commerciale, centro anziani
Bertesina	zona sfornita di servizi essenziali (farmacia, uff. postale, banca, ...) collegamento quartiere dotato di tutti i servizi - linea ad alta frequenza	centro disabili
Casale	zona esclusivamente residenziale rurale; linea ad alta frequenza	centrobus
Zona industriale	non attivata	



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA



## Cos'è PERI-METRO'



E' un nuovo **servizio a chiamata diurno** che si aggiunge al TPL tradizionale per migliorare la mobilità connessa alle aree periferiche della città di Vicenza



Offre una soluzione innovativa per la **mobilità interna** alle aree servite, allo stesso tempo collegando zone della città poco servite a **punti di interscambio** con le principali linee di trasporto pubblico ad alta frequenza



Attualmente coinvolge **4 zone periferiche** di Vicenza e prossimamente **una quinta**



Il servizio permette di prenotare un viaggio ed essere prelevati ad una **fermata Perimetrò** all'interno della **zona** per essere condotti ad **un'altra fermata Perimetrò** nella medesima zona o ad una **fermata di interscambio** con **linee ad alta frequenza**



Perimetrò è attivo **da lunedì a sabato**, dalle **8.30** alle **12.00** e dalle **14.30** alle **17.30**, ovvero quando il servizio ordinario del trasporto pubblico locale nelle aree periferiche è meno frequente



Su **richiesta degli utenti** nel 2019 è stato **ampliato** l'orario **fino alle 20:30** in **2 zone**

# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA



## Dove funziona

ZONA	DESCRIZIONE	LUN-SAB feriale
<b>A</b>	v.le Ferrarin - Poggio - SS Marosticana - Laghi - Cricoli - Rodolfi	dalle 8:30 alle 12:00 dalle 14:30 alle 20:00
<b>B</b>	Maddalene - Biron - Villaggio del Sole - Via Fermi	dalle 8:30 alle 12:00 dalle 14:30 alle 17:30
<b>C</b>	Strada Bertesina - San Pio X - Setteca' - Via Camisana	dalle 8:30 alle 12:00 dalle 14:30 alle 17:30
<b>D</b>	Casale - San Pietro Intrigogna - Via Martiri Foibe - Park Stadio	dalle 8:30 alle 12:00 dalle 14:30 alle 17:30
<b>E</b>	Zona Industriale - Fiera - Via Moneta	Prossimamente disponibile: resta aggiornato su svt.vi.it





# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA



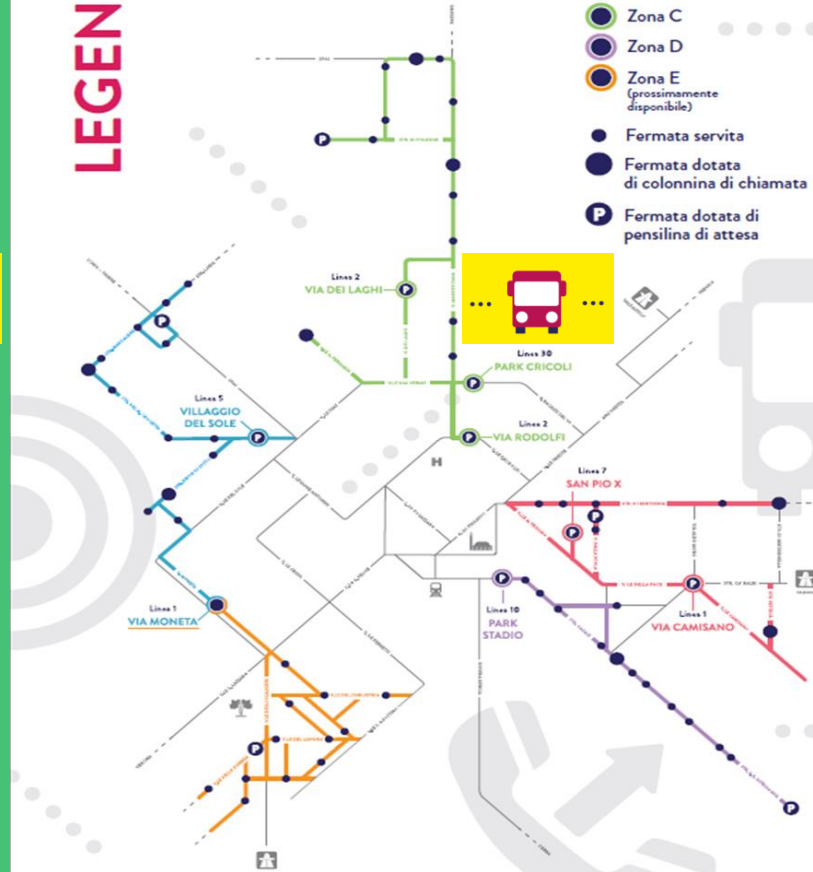
## LEGENDA

— Zona A  
— Zona B  
— Zona C

— Zona D  
— Zona E (prossimamente disponibile)

Fermate di destinazione:

- Zona A
- Zona B
- Zona C
- Zona D
- Zona E (prossimamente disponibile)
- Fermata servita
- Fermata dotata di colonnina di chiamata
- Fermata dotata di pensilina di attesa





## DOVE FUNZIONA

### FERMATE ZONA A

<i>n. palina</i>	<i>indirizzo</i>	<i>C colonnina</i>
1190	VIA LAGO DI FOGLIANO → <b>CAPOLINEA LINEA 2</b>	<b>C</b>
2640	PARK CRICOLI → <b>CAPOLINEA LINEA 30</b>	<b>C</b>
1290	VIA RODOLFI OSPEDALE → <b>LINEA 2</b>	<b>C</b>
10500	STRADA DI POLEGGE CAPOLINEA	<b>C</b>
1080	STRADA DI POLEGGE 105	
1090	STRADA DEL CIMITERO DI POLEGGE 56	
1100	STRADA DEL CIMITERO POLEGGE FRONTE CIMITERO	
1110	VIA CRESOLE 21	
1120	VIA MAROSTICANA 525	
1130	VIA MAROSTICANA 419	
1140	VIA MAROSTICANA 349	
1880	VIA MAROSTICANA 265	
1150	VIA MAROSTICANA 217	
ER246	STRADA MAROSTICANA 139	
11450	STRADA MAROSTICANA 87	
11440	STRADA MAROSTICANA FRONTE 87	

<i>n. palina</i>	<i>indirizzo</i>	<i>C colonnina</i>
E246	STRADA MAROSTICANA FRONTE 143	
1020	VIA MAROSTICANA 134	
1860	VIA MAROSTICANA FRONTE 261	
1870	VIA MAROSTICANA 220	<b>C</b>
1030	VIA MAROSTICANA FRONTE 405	
1040	VIA CRESOLE 6	
1050	VIA CRESOLE 20	
1060	STRADA DEL CIMITERO DI POLEGGE	
1070	STRADA DEL CIMITERO DI POLEGGE FRONTE 50	
10510	STRADA DI POLEGGE 112	
1160	VIA LAGO MAGGIORE 6/8	<b>C</b>
1170	VIA LAGO MAGGIORE FRONTE 37	
1180	VIA DEI LAGHI 165	
10590	VIA LAGO DI GARDA	
11150	VIALE FERRARIN CASERMA DEL DIN	<b>C</b>

# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

## COME PRENOTARE



### CALL CENTER

dalle 7:00 alle 20:00

chiamando il n. **0444 1970029**

da lunedì a sabato

La richiesta può essere effettuata per corse:

- in **tempo reale** (la corsa viene programmata entro i successivi 30 minuti), ovvero
- per un **giorno specifico** o
- per **più giorni** (per un periodo sino a 7 giorni successivi)

# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

## COME PRENOTARE



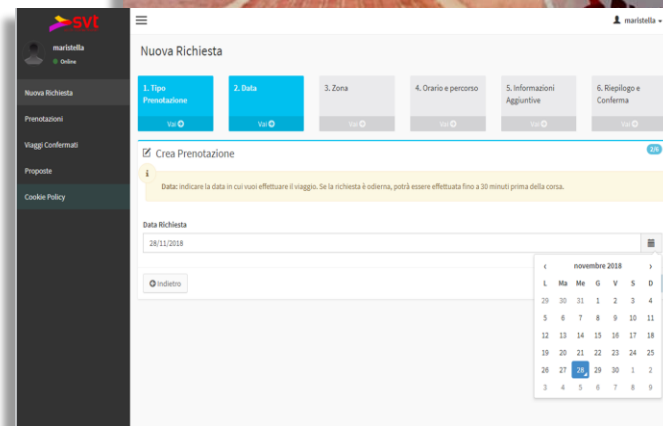
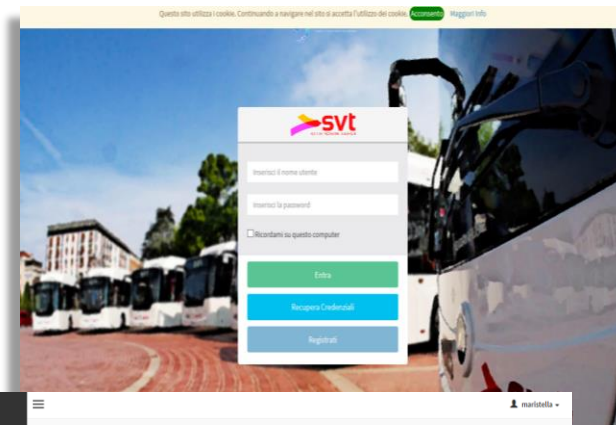
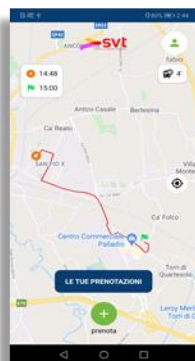
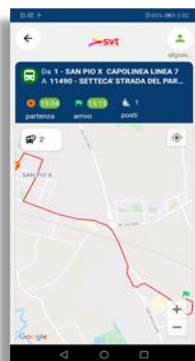
### SITO WEB / APP PERI\_METRO'

Registrandosi sul sito dedicato:

<http://perimetro.svt.vi.it/prenotazioniWeb>



Scaricando l'**APP** gratuitamente da Google Play e Apple Store



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA



## COME PRENOTARE

in tempo reale con



**SMS** al n. **340 0669993**

registrandosi sul sito dedicato:

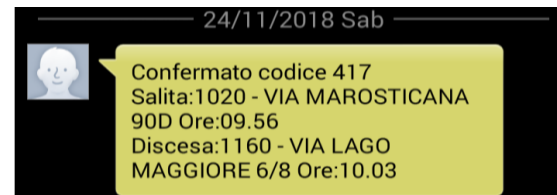
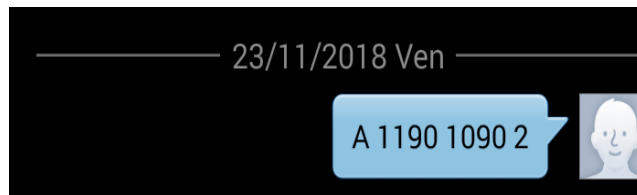
<http://perimetro.svt.vi.it/prenotazioniWeb>

messaggio da inviare:

**CodiceZona n.palina partenza n.palina arrivo n.passeggeri**

per trasporto disabili aggiungere alla fine **P** di pedana

**esempio: A 0001 0002 2 P**



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

## COME PRENOTARE



## COLONNINA

- per prenotazioni in **tempo reale**
- disponibili in corrispondenza di **23 fermate**
- accesso dell'utente tramite lettura della **SVT Card personale**



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA



## LA FLOTTA

- **9 minibus** Perimetrò
- 6,30 metri
- capienza **22 posti**
- **comfort e accessibilità**
  
- **Livrea e brand** chiaramente riconoscibili per gli utenti



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

## QUANTO COSTA ALL'UTENTE?

### Biglietto acquistabile

- a bordo € 2,00
- nelle biglietterie SVT (V.le Milano e Via Fusinieri)

### Validità

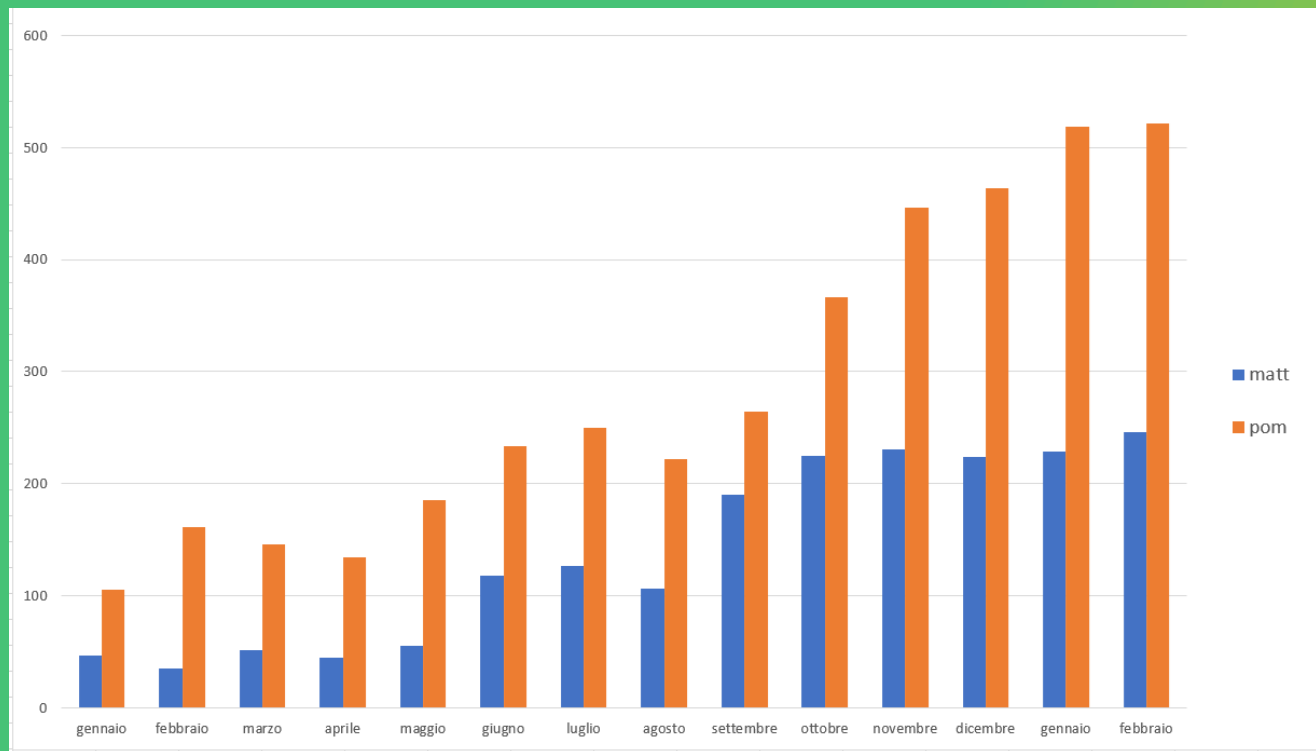
- corsa semplice a chiamata +60 minuti nella rete urbana e suburbana di Vicenza
- Abbonamenti urbani e suburbani di Vicenza (in via sperimentale)





# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

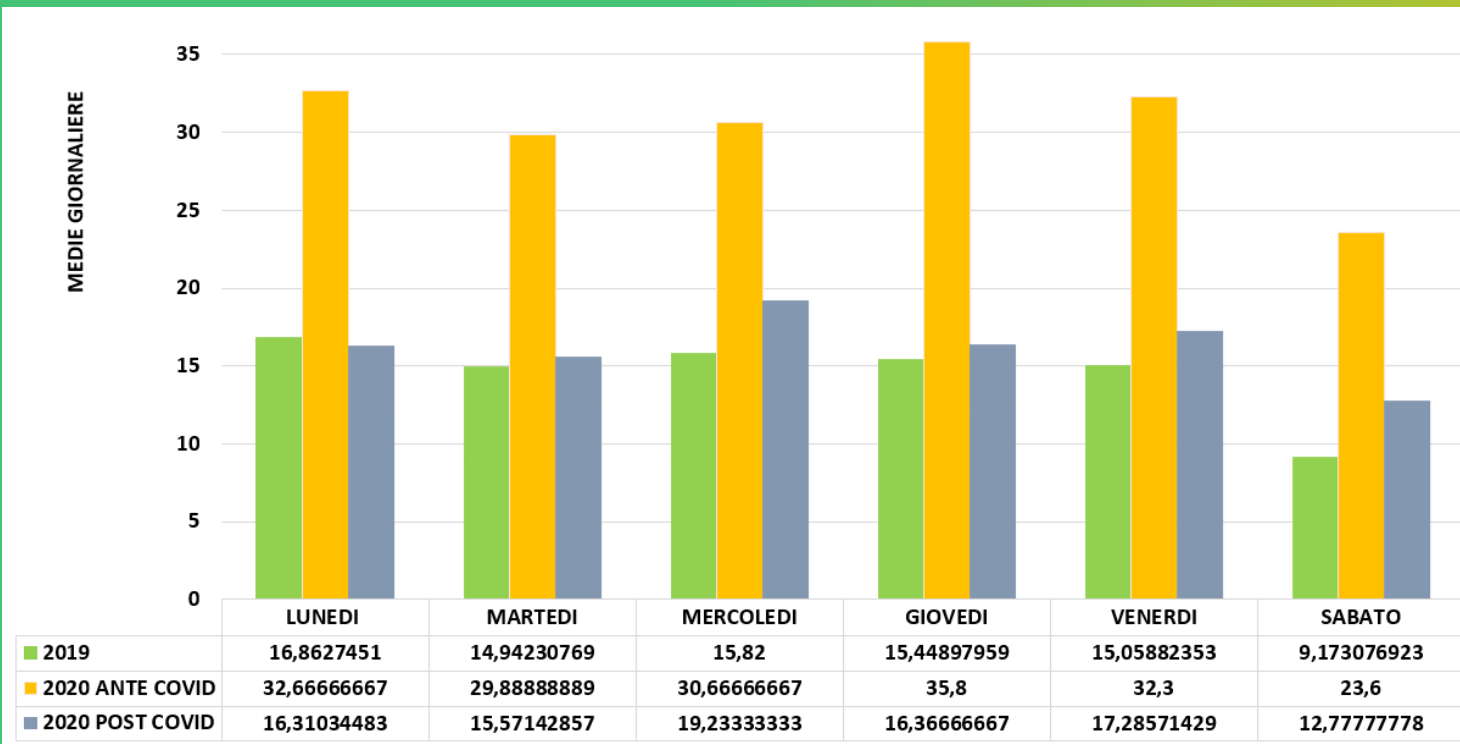
PASSEGGERIDA GENNAIO 2019 a FEBBRAIO 2020



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA



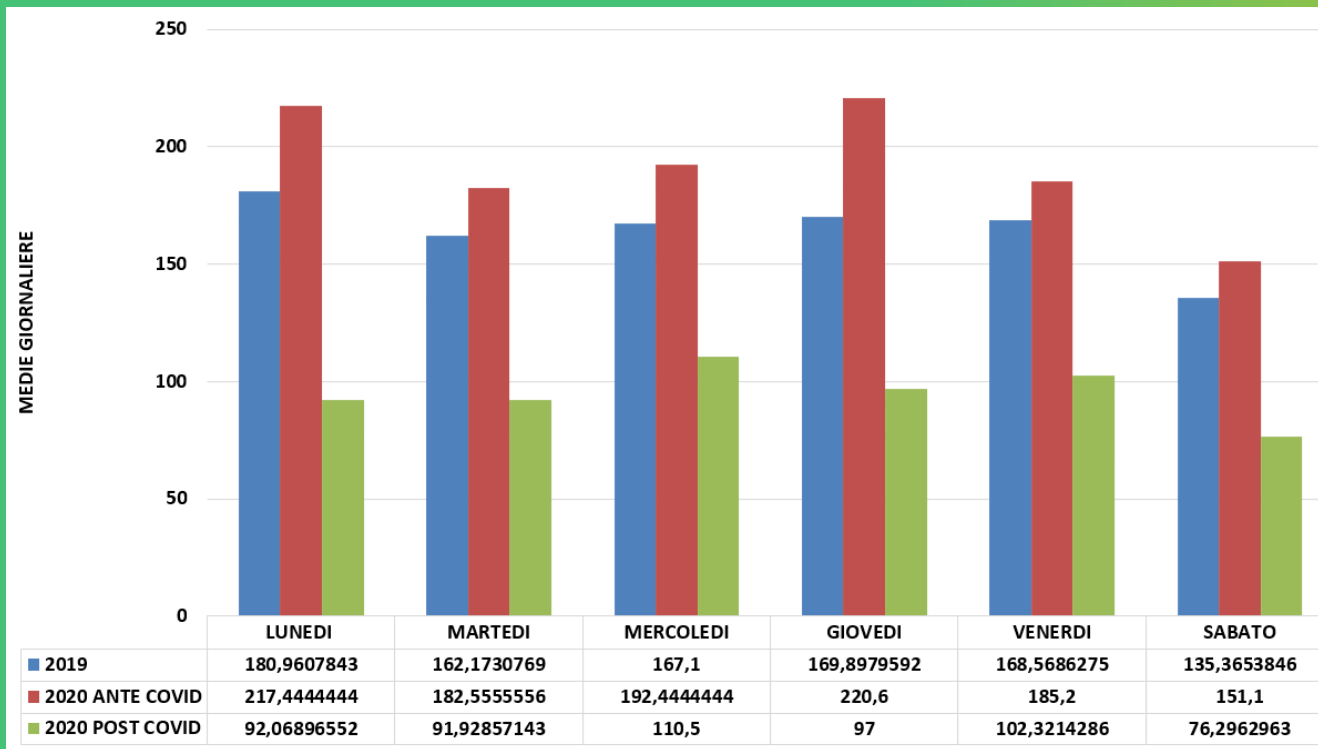
## PASSEGGERI TRASPORTATI



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

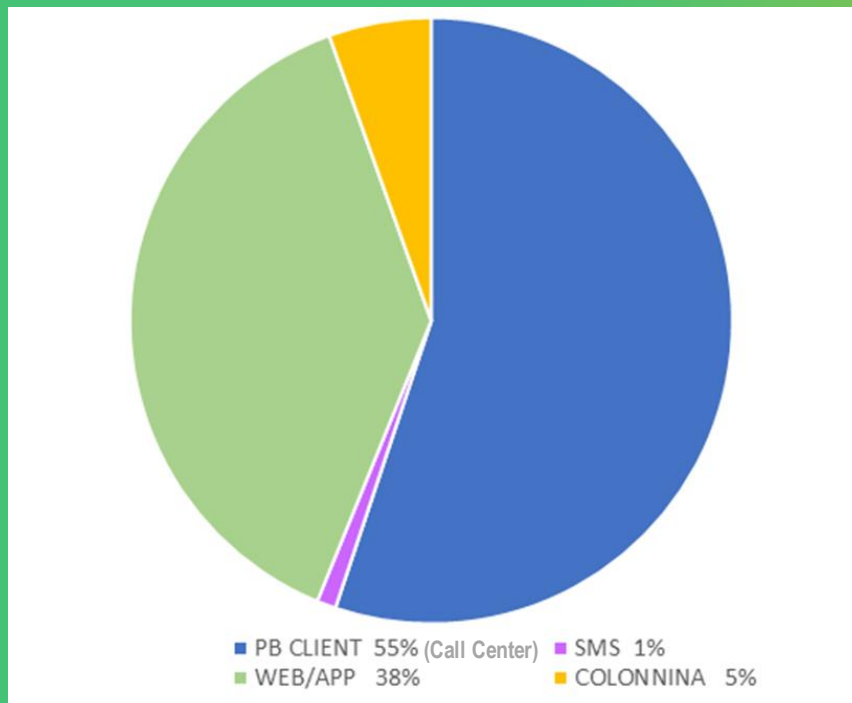


## KM PERCORSI



# IL SERVIZIO PERIMETRO' A VICENZA

## MODALITA' DI PRENOTAZIONE





## Conclusioni e sviluppi previsti



**Dato il successo dell'iniziativa Perimetrò e la collaborazione con algoWatt è stata proficua e stimolante si è pensato di perseguire ulteriori obiettivi**

Gli sviluppi previsti comprendono:

- **Attivazione del servizio serale**
  - sviluppo dell'attuale servizio con integrazione nella piattaforma di Algowatt
  - è stata studiata una versione light che consente l'utilizzo di veicoli sprovvisti di AVM in caso di subappalto del servizio svolto con mezzi non SVT .
- **Linee mare (estive)**
  - prenotazione del giorno e posto su linee dedicate
- **Gestione dei pagamenti dei titoli di viaggio tramite App**
- **Integrazione nell'App PERI\_METRO' di servizi di infomobilità** riferiti ad altre componenti della mobilità urbana e periferica, per estendere e migliorare l'esperienza degli utenti Perimetrò



# Q&A

# Sedi



**Milano**  
**Sede Legale**  
Corso Magenta, 85  
20123 MILANO



**Napoli**  
Centro Direzionale Isola F/3  
4° piano interno 10  
80143 NAPOLI



**Lecce**  
Via Colonnello A. Costadura, 3  
73100 LECCE



**Genova**  
Via De Marini, 1  
16149 GENOVA



**Roma**  
Via Giacomo Peroni, 130  
00131 - ROMA



**Catania**  
Via Leucatia, 9  
95125 CATANIA



**Terni**  
Nera Montoro  
Strada dello Stabilimento, 1  
05035 Narni (TERNI)

**algowATT**  
GREEN TECH SOLUTIONS



**Per info :**

[www.algowatt.com](http://www.algowatt.com)

[commerciale@algowatt.com](mailto:commerciale@algowatt.com)